



## ROZVODOVÉ ŘEMENY

**DAYCO**

Společnost Dayco (Dayton Rubber Company), která produkuje klínové, žebrové a rozvodové řemeny byla založena již v 1905 v USA ve městě Dayton. V současnosti je světovým lídrem ve vývoji a výrobě řemenových komponent do prvovýroby v automobilovém průmyslu. Své řemeny dodává do prvovýroby více než 30 ti předním výrobcům automobilů (výrobci od Audi po Toyotu a nebo také Ferrari, Lamborghini či Porsche). Tuto pozici si Dayco drží díky dlouhodobým

investicím do vývoje nových řešení a materiálů. Dayco je hlavní součástí automobilové divize americké skupiny Mark IV Automotive, která je lídrem ve vývoji a výrobě kompletních systémů přenosu energie v automobilovém průmyslu. Evropské zastoupení společnosti sídlí v Itálii.

### Různá řešení pohonu rozvodů

U čtyřdobých motorů zajišťuje rozvodový pohon přesný poměr 2:1 mezi počtem otáček klikového hřídele a počtem otáček vačkového hřídele, který zajišťuje pohon ventilového rozvodu. Na poloze vačkového hřídele tedy závisí správné časování, otvírání a zavírání ventilů. Pokud není vačkový hřídel vždy ve správné poloze ke klikovému hřídeli a pístům dojde k tzv. potkání ventilů, což většinou vede k rozsáhlým poškozením motoru. Pohon rozvodů je možno řešit ozubeným řemenem, řetězem, čelními zuby se šikmým ozubením a nebo královským hřídelem. Každá varianta má své klady i zápory. U automobilových motorů je ale nejčastěji používán ozubený řemen, který je tichý, kompaktní, bezúdržbový a velmi odolný.

### Pohony rozvodů řemeny Dayco

Společnost Dayco, která je specialistou na řemenové pohony pro automobily je lídrem v dodávkách těchto řemenů do prvovýroby. Svou výrobu neustále přizpůsobuje požadavkům trhu a díky používání nejnovějších materiálů řemeny odolávají podmínkám, které se zdály ještě před několika lety téměř nemožnými.

- odolávají vstřikovacím tlakům přes 2000 barů
- pohání víceventilové motory
- odolávají provozním teplotám přes 120°C
- jsou minimálně hlučné
- mají minimální rozměrové tolerance
- díky řemenům Dayco je možno prodlužovat intervaly servisních prohlídek

### Provedení řemenů Dayco

Rozvodové řemeny se vyrábí v jednom ze tří materiálových provedení. Typ provedení je uveden na konci označení řemenu.

#### 1. Bez označení

Standardní řada řemenů vyráběných z chloroprenu. Je to první generace řemenů pro použití ve starších motorech bez vysokého pracovního zatížení a s pracovní teplotou okolo 70°C.

#### 2. HSN (H)

Řemeny mají optimální odolnost při použití v moderních motorech. Odolávají teplotám až do 130°C.

#### 3. HT

High-tenacity (vysoce odolné) unikátní řemeny pro vznětové motory. Ozubená strana řemenu je potažena PTFE (teflon) filmem, který je extrémně odolný proti opotřebením. Řemeny jsou k dispozici pro motory TDI Audi, VW motory, TDCi Ford, DCI Renault a JTDM Fiat.

Na objednávku lze dodat i celou rozvodovou sadu KTB (včetně související napínací kladky) nebo KTBWP (včetně vodního čerpadla, které je řemenem poháněno).



#### Vzor označení

#### Rozvodový řemen 112 SP 240

Rozvodový řemen - specifikace zboží

112 - počet zubů

SP - typ profilu ozubení

240 - šíře řemenu v 0,1 mm



**S**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

První profil vyvinutý pro pohon vačkových hřídelů. „S“ jako standard se používá převážně u benzínových motorů a lehkých naftových motorů. Kostra řemenu je tvořena skelnými vlákny, tělo je z polychloroprenu, zuby jsou opatřeny jednou vrstvou nylonové tkaniny.

**SX**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

Profil je konstrukčně shodný s profilem S. Zuby mají ale parabolický tvar, který zajišťuje menší hlučnost. Řemeny se mohou používat na řemenicích profilu S.

**SR**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

Profil SR je tvarově shodný s profilem S. Má ale dvojitou vrstvu nylonové tkaniny na povrchu zubu. Díky tomuto zpevnění jsou řemeny tohoto profilu spolehlivější, časově přesnější a mohou pracovat v náročnějších podmínkách. Řemeny se používají především u dieselových motorů a jejich vstřikovacích čerpadlech.

**SH**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

Profil SH má oproti profilu S a SR vyšší a širší zub. Díky této skutečnosti zajišťují vyšší časovou přesnost při dynamickém zatížení. Zuby jsou opatřeny dvojitou vrstvou nylonové tkaniny. Řemeny jsou vhodné pro starší dieselové motory a motory s přímým vstřikováním. Pokud pomineme riziko větší hlučnosti, můžeme profilem SH nahradit profil SHX.

**SHD**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

Profil SHD je dalším krokem ve vývoji profilu SH. Má sice shodnou konstrukci, jako profil SH, má ale vyšší a parabolický tvar zubu. Díky tomu je vhodný pro nové typy dieselových motorů, obzvláště pro motory s přímým vstřikem paliva. Řemeny mají velmi dobrou stabilitu, přilnavost zubů a vysokou odolnost proti přeskokování zubů.

**SHDN**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

Profil SHDN optimalizuje profil SHD. Může být použit i na stejných řemenicích. Díky malé změně tvaru zubu je zvýšena odolnost zubu proti opotřebení.

**SHX**



**Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")**

**Obloukový profil zubu** - řemeny s obloukovým (ARC) profilem zubu. Mohou pracovat na standardních řemenicích profilu SH. Profil se používá u řemenů pro nové vznětové motory s velmi vysokým maximálním zatížením. Profil SHX má shodnou konstrukci jako profil SH. Oproti profilu SH má vyšší odolnost vůči přeskokování a v důsledku komprese zubu v řemenici i významně nižší hlučnost.

**Parabolický profil zubu** - profil SHX může být vyroben i s parabolickým tvarem zubu. Toto provedení se používá u naftových motorů pro snížení hluku.



## SHP, SHPN



### Rozteč zubů 8 mm

Profil SHP a jeho deriváty mají parabolický tvar zubu. Profil SHP a SHPN mohou být použity na stejné řemenici. Vzhledem k tomu, že oproti lichoběžníkovému profilu S nebo parabolickému profilu SX má profil SHP a SHPN vyšší zub a menší rozteč zubů, může být použit pro velmi kompaktní přenosové soustavy. Řemen se vyrábí v HSN provedení.

## SHP+



### Rozteč zubů 8 mm

Tento profil zubu (CYH) byl navržen pro lehké benzínové motory, které požadují kompaktní rozměry a nízkou hmotnost. Tzn. Motory s malými průměry řemenic. Profil je zaměnitelný s profilem SHPN.

## P8SD



### Rozteč zubů 8 mm

Profil P8SD je dalším krokem ve vývoji profilu SHP. Úpravou tvaru zubu bylo dosaženo další snížení hladiny hluku při zachování původní konstrukce profilu SHP. Vzhledem ke své vysoké spolehlivosti je tento profil P8SD používán u vysoce výkonných motorů.

## STP8M



### Rozteč zubů 8 mm

Tento profil zubu zajišťuje dobrou ohebnost, typickou pro řemeny s roztečí zubů 8 mm. Parabolický tvar zubu umožňuje správné pro pružení vrcholu zubu v řemenici. Obě tyto vlastnosti přispívají ke snížení hluku a napětí.

Šířka základny zubu 5,2 mm, výška zubu 3 mm

## SHDS



### Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")

Profil SHDS patří do rodiny hlubokých profilů, jako je např. profil SP+. Lze ho však provozovat na řemenicích určených pro tento profil. Používá se u naftových motorů a turbo motorů u lehkých užitkových vozidel. Profil má typickou konstrukci, tzn. zub je kryt dvojitou tkaninou.

## SPC



### Rozteč zubů 5 mm

Tento profil se používá u vozidel s brzdovým systémem ABS, kde systém vyžaduje ozubený řemen, aby se zabránilo prokluzu. Tažná kostra řemenu není výjimečně tvořena skelnými vlákny, ale je z kevlaru. Tím je zajištěno stále stejné napětí řemenu. Řemeny jsou k dispozici pouze z chloroprenové pryže.

## SP, SP+



### Rozteč zubů 9,525 mm (3/8 ")

**Zakřivení BNC** - pro zvýšení odolnosti vůči přeskokování zubů u agregátů, které vyžadují omezenou šířku. Poskytuje vyšší výkon než profil S nebo SH. Dvojitá nylonová tkanina na zubu a parabolický profil také zajišťuje tichý chod.

**Zakřivení CWC** - Novější typ profilu SP. Zakřivením nabízí výšku zubu typickou pro půlkruhové profily, poskytující vynikající odolnost proti přeskokování zubů.

**Parabolické zakřivení** - sjednocuje současné požadavky automobilového trhu na výkonné profily SP s vysokým zubem. Tento typ ozubení se většinou vyrábí v provedení HSN. SP+ je pouze novější variantou SP.



## Rozvodové řemeny

Označení řemenu		
054	RP5M	120HT
054	S	190 *
054	SP	170H
054	SR	190
055	SHX	127H
057	S	190
057	SR	190
058	SP	220H
058	STP8M	170HT
059	SP	220H
062	SH	190
063	SX	190 *
065	SHP	127H
065	STP8M	127H
068	SX	150
069	SX	190
070	SP	160H
071	SPV	178
075	SH	200
076	SHX	190
077	SHX	200
077	SHX	210
078	SP	190
078	SP	220H
078	SP	240H
080	S	254 *
080	SHX	210H
081	SHX	210H
083	SHX	190H
083	SP	190H
083	SP	240HT
084	S	190
085	RP+	200HT
085	SHDN	220H
085	SHDN	230H *
087	SHX	240H
087	SHX	340
087	SP	170H
088	S	190
089	RP+	250HT
089	S	190
089	SP	190H
089	SP	250H
089	SP	254H
090	S	190
091	R	190
091	SP	190H
091	SP	200H
091	SP	200HT
092	S	190
092	SHX	190H
092	SP	198H
092	SP	220H
092	SP	250H
093	S	190
093	SP	254H
094	SP	254H
094	SX	190
094	SX	190H
095	S	190
095	SHX	190
095	SP	170H
095	SP	190H
095	SP	234H
095	SP	254H
096	S	254
096	SHX	254
096	SP	170H
097	SHDD	150H

097	SP	190H
097	SP	198H
097	SP	216H
097	SP	250H
097	SP	254H
097	SX	190
097	SX	254
098	S	170
098	S	190
098	SH	190
099	SHP	190H
099	SHX	190
100	S	170
100	SP	170H
101	S	254
101	SHP	200H
101	SP	170
101	SP	170H
101	SP	240H
101	SP	300H
102	S	190
102	SP	190
102	SP	250H
103	RP	265H
103	SHP	160H
103	SP	190H
103	SP	220H
103	SP	240
103	SP	240H
103	SP	254H
104	SP	150
104	SP	170
104	SP	170/1
104	SP	170H
104	SP	170H/1
104	SP	220H
104	SP	240H
104	SP	254H
104	SX	150
104	SX	150H
104	SX	170
105	S	190
105	SP	220H
105	SP	254H
106	S	190
106	SP	190DDH
106	SP	220
106	SP	240H
107	SHP	160H
107	SHP	180H
107	SHP	190
107	SHP	216H
107	SHP	220H
107	SHP	254H
107	SP	200
107	SP	240H
108	SP	150
108	SP	170H
108	SP	240H
108	SP	254H
108	SP	318H
108	SX	150H
108	SX	190
109	S	190
109	SHP	160
109	SHP	250H
109	SP	190
109	SP	220H
109	SP	300H
110	S	180
110	S	254 *
110	SHP	190
110	SP	170

110	SP	210H
110	SP	254H
110	SPDD	140H
110	SPDD	180H
110	STP8M	220H
111	S	190
111	SHP	254H
111	SHP	290H
111	SP	170H
111	SP	190
111	SP	190/1
111	SP	200
111	SP	254H
111	SP	254H/1
112	S	190 *
112	SP	190
112	SP	240H
112	SP	280H
112	SP	290H
112	SP	300H
112	SX	190
113	S	190
113	SHD	250H
113	SHP	254H
113	SP	170H
113	SP	190H
113	SP	240H
113	SP	254H
114	SP	170H
114	SP	254H
114	SP	300H
115	SP	190
115	SX	190
116	S	190
116	SHDN	200H
116	SHDN	220H
116	SHP	290H
116	SP	190H
116	SP	254H
117	S	150
117	SHP	210H
117	SHP	290H
117	SHX	254
117	SHX	254H
117	SP	220H
117	SP	254H
117	SP	300HT
118	SH	318
118	SP	190 *
118	SP	190H
118	SP	300H
118	SX	150
118	SX	190
119	SHPR	190
119	SHPR	190H
119	SHX	254
119	SHX	320
119	SHX	320H
119	SP	190H
119	SP	254H
119	SP+	254H
119	SX	190
119	SX	190C
120	S	150
120	S	180
120	SHX	190H
120	SHX	254H
120	SP	300HT
120	SPC	090
121	SHP	200H
121	SHP	210H
121	SHP	240H
121	SHP	290H

121	SP	200
121	SX	180
121	SX	180H
122	SHX	190H
122	SHX	254C
122	SHX	260H
122	SHX	265H
122	SP	190H
122	SP	240H
122	SP	290H
122	SPC	090
122	SX	190
123	RP	270H
123	RP	270HT
123	S	190
123	SHP	200H
123	SHP	220H
123	SHP	240H
123	SHX	190H
123	SP	190H
123	SP	280H
123	SP	290H
124	P8SD	220H
124	SHP	260H
124	SHX	265H
124	SP	190
124	SP	240H
124	SP	260H
124	SP	290H
124	SX	180
124	SX	180H
125	P8SD	150H
125	P8SD	220H
125	SHP	220H
125	SP	190H
125	SP	200
125	SP	260H
126	S	254
126	SHP	230H
126	SHPDD	150H
126	SP	240
126	SP	260H
126	SP	270H
126	SP	270HT
127	RP	254H/1
127	SHP	240H
127	SP	190H
127	SP	240H
127	SP	254
127	SP	254H
127	SPR	254
128	SHP	254
128	SHP	260H
128	SP	270H
128	SPR	254
128	STP8M	190
129	P8SD	150H
129	P8SD	220H
129	SP	240H
129	SP	250HT
129	SP	254H
129	SP	310H
130	SH	254
130	SHDN	254H *
130	SHDN	254HT
130	SHDN	276HT
130	SLDD	150H
130	SP	254
130	STP8M	200HT
131	SHPN	170H
131	SP	250HT
131	SP	254H
131	SP	270H





## Rozvodové řemeny

Označení řemenu		
132	RP	280H
132	SP	230H
132	SP	260H
132	SP	270H
132	STP8M	190
133	SHP	254H
133	SP	254
133	SP	254H
133	SP	260H
133	SR	190
133	SR	220
133	SR	254
133	STP8M	190
133	XS	260
134	SHPN	180H
134	SP	254C
134	SP	254H
134	SP	254H2
134	SP	270H
134	SX	254
135	SHP	254H
135	SHX	254
135	SP	250HT
135	SP	254H
135	STP8M	190H
136	SHP	150
136	SHX	254H
136	SP	254H
136	SP	254H1
136	SP+	254H
137	RP+	250HT
137	S	254
137	SHX	230HT
137	SHX	250HT
137	SHX	254HDT
137	SHX	300
137	SP	254H
137	STP8M	190H
137	STP8M	220H
137	STP8M	254H
138	S	180
138	S	254
138	SHPN	150
138	SHPN	150H
138	SPV	285
138	STP8M	230H
139	R	254
139	S	180
140	SP	254H
141	RHX	260HT
141	S	254
141	SHX	250HT
141	SHX	300H
141	SP	240
141	SP	254H
141	SP	280H
141	SP	300HT
142	SP	230H
142	STP8M	190
142	SX	180
143	S	190
143	S	254
143	SH	300
143	SH	300H
143	SHP	230H
143	SHP	254H
143	SHP	260H
143	SP	210H
143	SP	254

143	SP	254H
143	SP+	254H
144	S	190
144	SP	230H
144	SP	254H
144	SP+	254H
145	S	180
145	SHP	216H
145	SHP	220H
145	SHP	260H
145	SP	300H
145	STP8M	230HT
146	RP	280H
146	SHP	254H
146	SP	240
146	SP	254H
146	SP	280HT
146	STP	200H
146	STP8M	200H *
146	STP8M	240HT
147	SP	240
147	SP	320H
147	STP8M	190H
147	STP8M	254H
148	S	190
148	SHP	254 *
148	SP	230H
148	SP	254
148	SP	254H
148	SP	254H1
148	STP8M	230HT
149	SHX	300H
149	SP	240H
149	SP	254H
149	SP	254H1
149	SP	300H
149	STP8M	254H
150	RP	300HT
150	SP	290H
150	STP8M	230H
151	RP	254H/1
151	RP	220HT
151	SP	254
151	SP	254H
151	SP	290H
151	SP	300HT
151	STP8M	190
151	STP8M	190H
151	STP8M	254H
152	SHDS	300
152	SHDS	300H
152	SHX	300
152	SP	280H
152	SP	290HT
152	STP8M	254
152	STP8M	254H
153	RP	300HT
153	SHDS	300
153	SHDS	300H
153	SHX	254
153	SHX	300
153	SP	254
153	SP	254/1
153	SP	254H
153	SP	254H/1
153	SP	254H/2
153	SP	260H
153	SP	260HT
153	SP	270H/1
153	SP	290H
153	STP8M	250H
154	SHDS	300H
154	SHP	220H

154	SHP	290H
155	SHP	190H
155	SHP	240H
156	SHP	290H
157	SP	230
157	SP	254H
157	SP	320
158	SHPN	254H
158	SP	320H
159	SHP	254H
159	SHP	290H
160	RP	250HT
160	RP	300HT
162	STP8M	200H
162	STP8M	254H
162	STP8M	300H
163	RHX	254
163	SHP	267 *
163	SHPN	240H
163	SHX	254H
163	SP	254H
163	STP8M	267H
164	SP	230
164	STP8M	254H
165	SHP	220
166	SHPN	240H
167	SHPN	240H
167	SP	230H
168	SHP	180 *
168	SHP	254H
168	SHPN	180
168	SHPN	220
168	SHPN	220H
168	SHPN	240H
168	STP8M	240H
169	SHP	254
169	STP8M	200H
169	STP8M	240H
170	SHP	220
170	SHP	254
171	STP8M	240H
173	SHP	180H
173	SHP	220
173	SHP	254
173	STP	290H
173	STP8M	300H

174	SP	280H
175	STP	290H
176	SP	280H
176	SP+	280H
176	STP8M	240H
177	SP	254H
178	SHP	254H
178	SP	250HT
178	SP	300HT
179	STP8M	320H
187	SHP	320H
190	SHPN	240H
190	SHPN	240HT
191	STP8M	320H
192	SP	280H
192	STP8M	300H
193	SHPN	240H
193	SHPN	240H1
193	STP8M	360H
194	S	220
195	RP+	290HT
195	SHP	320H
196	SP	280H
197	SHP	260H
198	SHPN	240H
199	SHPL	240HT
201	SHP	300H
201	SHP	320H
207	SHP	320H
207	SHX	300HT
207	SHX	320H
209	STP8M	340H
211	SHP	300
220	SHP	220
223	RHP+	270H
223	STP8M	320H
225	STP8M	300H
226	RHP+	300H
228	SHP	320H
239	STP8M	254H
253	STP8M	300H
257	SHP	320H
259	P8SD	320H
265	SHP	320H
281	SHP	300H

**H** - provedení HSN. Řemeny mají optimální odolnost při použití v moderních motorech. Odolávají teplotám až do 130°C.

**HT** - provedení high-tenacity unikátní konstrukce pro moderní, především vznětové motory. Ozubená strana řemenu je potažena PTFE (teflon).

Vzor označení

**Rozvodový řemen 112 SP 240**

Rozvodový řemen - specifikace zboží

112 - počet zubů

SP - typ profilu ozubení

240 - šíře řemenu v 0,1 mm